 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 974 DE 2025
27 de julio de 2025

Aprobada en:

Tema: Mantenimiento y Actualización de la Red Semafórica

En uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 12, numeral 22 del Decreto 1421 de 1993, el artículo 18 de la Ley 1551 de 2012 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, se presenta la siguiente proposición:

Citados:

- César Restrepo, Secretaría de Seguridad.
- Claudia Díaz Acosta, Secretaría de Movilidad.

Invitados:


- Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor de Bogotá, D.C.;
- Andrés Castro Franco, Personero Distrital de Bogotá;
- Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital de Bogotá, D.C.

CUESTIONARIO:

1. ¿Cuál es el inventario actual y la antigüedad promedio de la red semafórica de Bogotá, especificando el porcentaje de semáforos con más de 10, 15 y 20 años de operación, desagregado por localidad y tipo de intersección?
2. ¿Cuál es el plan de la Secretaría Distrital de Movilidad para la modernización tecnológica de la red semafórica de Bogotá (transición a tecnología LED, implementación de sensores inteligentes, sistemas de sincronización adaptativa, etc.), y cuál es el cronograma de ejecución y la asignación presupuestal para el periodo 2024-2027?
3. Detalle la cantidad de mantenimientos preventivos y correctivos realizados en la red semafórica de Bogotá durante los años 2023, 2024 y el primer semestre de 2025. ¿Cuál es la incidencia promedio de fallas, cuál el tiempo promedio de respuesta y reparación por tipo de falla, y en dónde son las localidades en donde más casos registran?
4. ¿Qué análisis ha realizado la Secretaría Distrital de Movilidad sobre la contribución de las fallas semafóricas en los índices de congestión vehicular y siniestralidad vial en la ciudad, particularmente en intersecciones críticas?

Proposición No. 974 de 2025

27 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. ¿Cuál ha sido el presupuesto asignado y ejecutado para el mantenimiento y la modernización de la red semafórica de Bogotá durante los años 2023 y 2024, y cuál es la proyección para 2025? Por favor, desagregue por rubro.
6. ¿Qué estrategias específicas ha implementado la SDM para mitigar los problemas de hurto de cables y vandalismo que afectan la infraestructura semafórica, y cuáles han sido los resultados de estas acciones en términos de reducción de incidentes y costos asociados?
7. ¿Cómo se coordina la SDM con Enel Colombia para la atención de fallas semafóricas derivadas de cortes o fluctuaciones en el suministro eléctrico, y cuáles son los tiempos promedio de respuesta y restablecimiento del servicio en estos casos?
8. ¿Cuál es el balance detallado sobre la dotación de personal directamente involucrado en la activación y gestión de las Rutas Integrales de Atención en Salud (RIAS) en Bogotá desde el año 2022 hasta la fecha 2025?


Especificar el número de profesionales (médicos, enfermeras, psicólogos, trabajadores sociales, personal de canalización, etc.) y personal de apoyo, desagregado por año y por cada Subred de Servicios de Salud.

9. En caso de haberse presentado un aumento o disminución en la dotación de personal, ¿cuál ha sido el impacto medible de estos cambios en la cantidad de "Activaciones de ruta" y en la proporción de "Gestión efectiva" de las canalizaciones en las RIAS durante el periodo 2024-2025?
10. ¿Cuáles son los indicadores específicos, objetivos y medibles que la Secretaría Distrital de Salud utiliza para evaluar la efectividad y el impacto de cada una de las Rutas Integrales de Atención en Salud (RIAS) implementadas en Bogotá?
11. Dada la disminución de 19.669¹ activaciones de rutas en 2024 respecto al año anterior, según lo indicado en el informe, ¿cuáles son las causas precisas de esta reducción? ¿Qué acciones de mejora específicas se han implementado o se planean para el presente año con el fin de revertir esta tendencia y asegurar el acceso oportuno a las RIAS?
12. Considerando que el promedio de "gestión efectiva" en todas las modalidades fue del 78.50%² en 2024, ¿cuál es el plan de acción detallado para abordar el 21.50% restante de casos que no lograron una gestión efectiva, con el objetivo de garantizar que ninguna persona quede sin la atención integral que requiere?
13. De los casos de "Activación de rutas" registrados entre 2022 y 2024, ¿cuántos culminaron en una atención efectiva y satisfactoria "casos exitosos", y cuántos se clasificaron como

¹ https://www.saludcapital.gov.co/Salud_urb/2024/Inf_Mon_E_GSP_PSPIC_2024.pdf (Pag 113)

² https://www.saludcapital.gov.co/Salud_urb/2024/Inf_Mon_E_GSP_PSPIC_2024.pdf (Pag 113)

27 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

"casos negativos" o "fallidos" en el cierre de la ruta?

14. ¿Cuáles son los criterios específicos de la Secretaría Distrital de Salud para considerar que una Ruta Integral de Atención en Salud (RIAS) ha sido "cerrada con éxito" para una persona? ¿Qué factores internos del sistema de salud y externos (determinantes sociales) se han identificado como contribuyentes principales para el cierre exitoso de una ruta, y cuáles representan los mayores impedimentos?
15. ¿Qué acciones de fortalecimiento de las competencias del personal de salud se han implementado para mejorar el conocimiento de las RIAS y los protocolos de canalización, y cómo se mide la efectividad de estas capacitaciones³?
16. ¿Qué mecanismos de seguimiento y reabordaje se implementan para los casos clasificados como "Gestión no efectiva", "Rechazos", o aquellos "no abordados", con el fin de asegurar que estas personas reciban la atención que necesitan y no queden desatendidas?
17. Considerando las recomendaciones del "Informe PSPIC 2024" sobre la necesidad de robustecer los sistemas de información y monitoreo, ¿qué inversiones y estrategias específicas se han realizado o se planean para mejorar la trazabilidad, la georreferenciación y el análisis de datos de la gestión del PSPIC y su impacto en las RIAS, con el fin de fortalecer la toma de decisiones y la rendición de cuentas?

Cordialmente



ANGELO SCHIAVENATO RIVADENEIRA
Concejal de Bogotá